

国鉄 381 系「しなの」 — 完成品 インテリア付き仕様 —

— JR 東海承認申請中 —



製作途中の写真（クハ 381-0）です

381 系特急形直流電車は 1972 年（昭和 47 年）より中央西線特急「しなの」に投入されました。本系列専用の独特の台車が新設計され、形式は電動車用が DT42、制御車・付随車用が TR224 です。勾配や急カーブが多い区間の、スピードアップに対応しました。その後阪和線・紀勢本線特急「くろしお」、伯備線特急「やくも」にも投入された。

今回はクハ 381-0 番代を新規製作し、「しなの」を特急色にて製品化いたします。

5～6 月頃発売予定～

E661	ク	ハ 381-0（貫通）	・・・ 予価 62,000 円+税
E662	モ	ハ 381	・・・ 予価 42,000 円+税
E663	モ	ハ 380（P/M）	・・・ 予価 60,000 円+税
E664	サ	ロ 381	・・・ 予価 43,000 円+税
☆	ク	ロ 381-50（クハ 381 改造）	・・・ 予価 62,000 円+税
☆	ク	ロ 381-0（サロ 381 改造）	・・・ 予価 62,000 円+税

☆マークは モデルプラザ・エンドウ限定販売品です

【製品仕様】

- ・車体等は主に真鍮にて製作。前照灯・尾灯は点灯（ON・OFF スイッチ付き）
- ・室内灯はユニットライト B（LED 仕様）。パンタグラフはイモン製品 PS-16
- ・屋根色はねずみ色塗装。トイレタンク付き。台車は日光モデル製品 DT-42
- ・動力装置はキャノンコアレスモーターLN15 両軸+Φ28.5 ミリ MP ギアシステム
- ・ワイパー・車番及びグリーンカーレタシール等はお客様取り付け

【主な編成例】



日本鉄道模型連合会会員
株式会社 **エンドウ**
〒196-0021 東京都昭島市武蔵野2-9-41
TEL. 042(544)8011(代) FAX.042(544)8014
〈ホームページ〉<http://www.mr-endo.com>